

Construção

Engenharia

Instalações

Arquitectura

Imobiliário

Máquinas

Empresas

Especiais

Opinião

Vídeos



Notícias relacionadas

[DDN participa em obra de 140M€ no Brasil](#)

[Neopul participa na obra do TGV entre Barcelona e a fronteira francesa](#)

[Broadway Malyan participa no "maior projecto de revitalização urbana" no Brasil](#)

[Parceira da ADF no Brasil vence obra no estado de Espírito Santo](#)

[Schindler equipa EZ Tower, no Brasil](#)

BERD participa na sua primeira obra no Brasil

13 de Setembro de 2013 às 15:19:57 por PEDRO CRISTINO

A BERD anunciou o recente fornecimento de dois cimbres autolançáveis para a sua primeira obra no Brasil, que consiste na construção de um trecho do Rodoanel Leste, em São Paulo.

No seu comunicado, o gabinete de engenharia explica que se trata do M30x2-S, "um cembre autolançável superior de duplo vão, dotado com o sistema OPS, especialmente desenvolvido para a construção de dois viadutos, cada um com cerca de 1600 metros de extensão, localizados sobre o Rio Tietê".

A mesma fonte sublinha que o equipamento foi concebido "num contexto de grandes exigências geométricas e de produtividade". "A necessidade de executar raios de curvatura em planta apertados e variações de inclinação transversal e longitudinal conduziu a um equipamento extremamente versátil", reforça o comunicado. Por outro lado, este equipamento dispõe de alguns automatismos "que permitem simplificar a operação".

O cembre em questão consegue ainda transportar "as armaduras das almas do tabuleiro previamente montadas, o que permite uma redução significativa na duração do ciclo de vida do trabalho". Inédito em obras na América Latina, "onde a betonagem de tabuleiros "in situ" não é recorrente, permite a construção "de cerca de 60 metros de tabuleiro de ponte por semana, ou seja, quatro vezes mais rápido do que o método tradicional que oferece uma produção de apenas 60 metros por mês", assegura a BERD.

Palavras Chave: [BERD](#), [ENGENHARIA](#), [HOMEPAGE](#), [NEWSLETTER](#)

2

0

Share

SHARE

Pode acompanhar os comentários a este artigo via [RSS 2.0](#). Insira um [COMENTÁRIO](#), ou crie um [TRACKBACK](#) no seu próprio site.

Deixe o seu Comentário

<input type="text"/>	Nome (obrigatório)
<input type="text"/>	E-Mail (não será publicado) (obrigatório)
<input type="text"/>	Website