

## NOTÍCIAS

### DESTAQUES

[Página Inicial](#)

[Gestão Ambiental](#)

[Programas e Resultados](#)

[Notícias dos Programas](#)

[Notícias](#)

[Galeria de Imagens](#)

[Vídeos](#)

[ESGA TV](#)

[Portfólio](#)

• [Links](#)

[Clipping](#)

[Intranet](#)

### O EMPREENDIMENTO

• [Apresentação](#)

• [Institucional](#)

### CONTATO

[Fale Conosco](#)

### CADASTRE-SE

Receba as novidades da BR-101 Sul no seu email.





## Treliça lança primeiras aduelas na Ponte de Laguna

Notícia publicada em: **05/09/2013**

O DNIT, através do consórcio Ponte de Laguna, formado pelas empresas Camargo Corrêa-Aterpa/M.Martins-Construbase, iniciou nesta terça-feira, 03, o içamento e instalação das aduelas para construção da ponte sobre o Canal de Laranjeiras. A estrutura está montada e opera sobre os vão Norte da ponte, na frente de obras de Cabeçuda.



O equipamento é novo, vindo de Portugal para Laguna, para ser utilizado exclusivamente nas obras da ponte. A estrutura de metal mede aproximadamente 131 metros de comprimento, com 12 metros de altura, contando do tabuleiro (parte superior do pilar) e cerca de nove metros de largura, sendo o maior equipamento em operação no empreendimento. A treliça tem base fixa, atrelada aos pilares, e um guindaste móvel que desliza sobre a estrutura, içando as aduelas. A treliça-lançadeira tem capacidade de carga de 1260 toneladas, sendo capaz de erguer um vão com 14 aduelas – 48 metros de comprimento –, pesando cerca de 1211 toneladas, ou o mesmo peso de 1279 carros Volkswagen Gol G6. Cada vão deve ficar pronto em cinco dias, considerando as condições climáticas para operação na lagoa Santo Antônio dos Anjos.

O consórcio estima que 30 pessoas serão necessárias para operação do equipamento e realização das atividades de construção civil envolvidas (colagem e tencionamento de cabos de aço das aduelas, etc.). Todos os profissionais das empresas integrantes do consórcio têm experiência em outros modelos de treliça-lançadeira, e receberam treinamento do fabricante para operar o modelo adquirido para construção da Ponte de Laguna.

Como é o processo de içamento e instalação das aduelas – O içamento e instalação das aduelas vai começar da cabeceira Norte até o trecho estaiado. Depois a instalação das aduelas será retomada da cabeceira Sul, no Bananal, seguindo até os mastros centrais. No vão central da ponte, a instalação das aduelas será feito por outro tipo de equipamento.

Cada vão da ponte será constituído de 14 aduelas, sendo 12 unidades com 3,65 metros de comprimento, nove metros de largura e 3,2 metros de altura. As outras duas aduelas terão 1,60 metros de comprimento mantendo as demais medidas. Cada unidade pesa cerca de 90 toneladas. A construção das unidades é realizada sobre bases de concreto, em duas etapas, sendo a primeira a laje de fundo e a segunda as vigas e laje superior. Para execução das peças são utilizadas ferragens, formas e cimbramentos (estruturas de suporte provisórias) especiais, e concreto, garantindo a geometria e resistência previstas em projeto. O objetivo do consórcio é manter estoque de, ao menos, 16 vãos para dar suporte logístico ao transporte e instalação das aduelas.

As aduelas serão acrescidas de abas laterais, para dar a largura de pistas, que variam de 24 a 26 metros. Ao todo, serão utilizadas 706 unidades de aduelas para construção das pistas da ponte sobre o Canal de Laranjeiras.

O processo inicia com a suspensão e reserva das aduelas nº 8 a 14;

- Suspensão e posicionamento da aduela nº 1;
- Suspensão e colagem de anexação da aduela nº 2;
- Suspensão e colagem de anexação da aduela nº 3;
- Suspensão e colagem de anexação da aduela nº 4;
- Suspensão e colagem de anexação da aduela nº 5;
- Suspensão e colagem de anexação da aduela nº 6;
- Suspensão e colagem de anexação da aduela nº 7;
- Colagem de anexação da aduela nº 8;
- Colagem de anexação da aduela nº 9;
- Colagem de anexação da aduela nº 10;
- Colagem de anexação da aduela nº 11;
- Colagem de anexação da aduela nº 12;
- Colagem de anexação da aduela nº 13;
- Colagem de anexação da aduela nº 14;
- Enfição dos cabos de protensão (tencionamento dos cabos de aço);
- Realização da protensão definitiva e desmontagem das barras pré-esforçadas (de colagem);
- Desmontagem das barras de suspensão de aduelas e posicionamento final do vão;
- Grauteamento (Aplicação de argamassa com aditivo especial) dos aparelhos de apoio e preparação para avanço da treliça;
- Avanço da treliça para o apoio seguinte.

Depois de içadas, as aduelas vão receber aplicação de adesivo estrutural a base de epóxi entre cada unidade. Em cada ligação de aduelas serão instaladas cinco barras de aço carbono pré-tensionadas, para compressão e cura da cola. Após essa etapa o vão montado é protendido (esticado) e as barras são desmontadas para serem reutilizadas no próximo vão.

Curiosidade atrapalha o trânsito – O DNIT e a Polícia Rodoviária Federal (PRF) solicitam aos motoristas que não parem para visualizar a obra nem para produção fotográfica entre o km 312 ao km 315, segmento de pista simples que fica no entorno da obra. Para a população linceira é preciso atentar aos cuidados necessários para cruzar as faixas de rolagem construídas no desvio. Há dois pontos para travessia de pedestres identificados que devem ser respeitados.

É proibida a entrada de pessoas não autorizadas dentro das frentes de serviços. Atenção redobrada também a movimentação de trabalhadores e equipamentos na rua Dr. Paulo Carneiro, no bairro Cabeçuda, linceira aos trabalhos. Toda a movimentação de obras é acompanhada por técnicos do consórcio Ponte de Laguna.

### LAGUNA/SC

• [Travessia de Cabeçuda e Canal de Laranjeiras](#)

### TUBARÃO/SC

• [Transposição do Morro Formigão](#)

### COMPARTILHE

[Acesse a ESGA TV](#)



**Informações**  
**0800 6030 101**

### EVENTOS AO VIVO

## Galeria de Fotos



## MAIS NOTÍCIAS

[17/09/2013 - BR-101 Sul/SC: trânsito interrompido em dois pontos nesta quarta-feira, 18](#)  
[16/09/2013 - BR-101 Sul/SC: cronograma de detonações no Morro do Formigão nesta semana](#)  
[16/09/2013 - BR-101 Sul: trânsito interrompido nesta terça-feira, 17, no km 316](#)  
[13/09/2013 - BR-101 Sul: trânsito interrompido neste sábado, 14, em Tubarão/SC](#)  
[13/09/2013 - DNIT recomenda atenção antes de construir às margens da BR-101 Sul](#)

[Todas Notícias](#)

Todos os Direitos Reservados | 101sul.com.br | CONCREMAT - TECNOSOLO - CNEC