

BERD

Inovação e eficiência na construção de pontes e pontes modulares
Innovation and efficiency in bridges and modular bridges construction

A BERD Bridge Engineering Research and Design, empresa portuguesa de engenharia especializada no desenvolvimento de equipamentos para construção de pontes e pontes modulares, tem-se destacado pela inovação e eficiência no seu setor de atuação. Fundada em 2006 como uma *spin-off* da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, a BERD combina tecnologia de ponta com a experiência de engenheiros de renome, posicionando-se como uma referência global em soluções para pontes e viadutos.

A principal inovação da BERD é o Sistema de Pré-Esforço Orgânico (OPS), inspirado no funcionamento do músculo humano. Este sistema permite a construção de pontes com maior eficiência, reduzindo o consumo de materiais e o impacto ambiental. Equipamentos como cimbramentos autolancáveis e lançadeiras de aduelas, desenvolvidos com esta tecnologia, são usados na construção de pontes de grandes vãos até 120 metros.

Em 2016, a BERD expandiu o seu portefólio com a criação de uma unidade de Pontes Modulares. Estas pontes, desenvolvidas para montagem rápida e adaptáveis a várias condições geográficas e climáticas, são ideais para restabelecer infraestruturas após desastres naturais ou em áreas de difícil acesso. Um exemplo notável é o fornecimento de 148 pontes modulares para o Peru, utilizadas para restaurar ligações destruídas pelo fenómeno climático “El Niño”. A capacidade de entrega rápida e a facilidade de instalação dessas pontes reforçam a competitividade da BERD nos mercados internacionais.

A internacionalização tem sido um pilar fundamental para a expansão da BERD. Com projetos em mercados como Brasil, Turquia, Alemanha, Moçambique e Reino Unido, a empresa tem colaborado com entidades multilaterais e governos locais para fornecer soluções sustentáveis e economicamente viáveis. Esta estratégia permitiu que a BERD estabelecesse uma rede de parcerias e expandisse a sua atuação a nível global, ao mesmo tempo que contribui

BERD – Bridge Engineering Research and Design, is a Portuguese engineering company specialising in the development of equipment for building bridges and modular bridges, which has stood out for its innovation and efficiency in the sector. Founded in 2006 as a spin-off from the Faculty of Engineering of the University of Porto, BERD combines cutting-edge technology with the experience of renowned engineers, positioning itself as a global benchmark in solutions for bridges and overpasses. BERD's main innovation is the Organic Prestressing System (OPS), inspired by the working of the human muscle. This system allows bridges to be built more efficiently, reducing material consumption and environmental impact. Equipment such as self-launching trusses and stave shuttles, developed using this technology, are used in the construction of large span bridges of up to 120 metres. In 2016, BERD expanded its portfolio with the creation of a Modular Bridges unit. These bridges, developed for rapid assembly and adaptable to various geographical and climatic conditions, are ideal for re-establishing infrastructure after natural disasters or in areas that are difficult to reach. A notable example is the supply of 148 modular bridges to Peru, used to restore links destroyed by the El Niño weather phenomenon. The rapid delivery capacity and ease of installation of these bridges reinforce BERD's competitiveness in international markets. Internationalisation has been a fundamental pillar of BERD's expansion. With projects in markets such as Brazil, Turkey, Germany, Mozambique and the United Kingdom, the company has collaborated with multilateral organisations and local governments to provide sustainable and economically viable solutions. This strategy has allowed BERD to establish a network of partnerships and to expand its operations globally, while contributing to the modernisation of critical infrastructure in emerging economies.

Commitment to sustainability and innovation has earned



BERD-MBS-MOZAMBIQUE: FORNECIMENTO DE 40 PONTES METÁLICAS RODOVIÁRIAS NO ÂMBITO DO PROJETO INTEGRADO DE DESENVOLVIMENTO DE ESTRADAS TERCIÁRIAS (IFRDP), MOÇAMBIQUE.

para a modernização de infraestruturas críticas em economias emergentes.

O compromisso com a sustentabilidade e inovação rendeu à BERD o prémio European Steel Bridge Awards, pelo projeto e fornecimento de 148 pontes metálicas no Peru. Esta distinção reflete o impacto positivo da empresa e o reconhecimento do seu trabalho a nível internacional. A aposta contínua em investigação e desenvolvimento permite à BERD adaptar as suas soluções às necessidades específicas de cada mercado e projeto, consolidando o nome de Portugal como um centro de excelência em engenharia de pontes.

BERD the “European Steel Bridge Awards” for the design and supply of 148 steel bridges in Peru. This distinction reflects the company's positive impact and the recognition of its work at international level. The continuous commitment to research and development allows BERD to adapt its solutions to the specific needs of each market and project, consolidating Portugal's name as a centre of excellence in bridge engineering.

WWW.BERD.EU

BERD[®]
ONE BRIDGE, ONE SOLUTION

